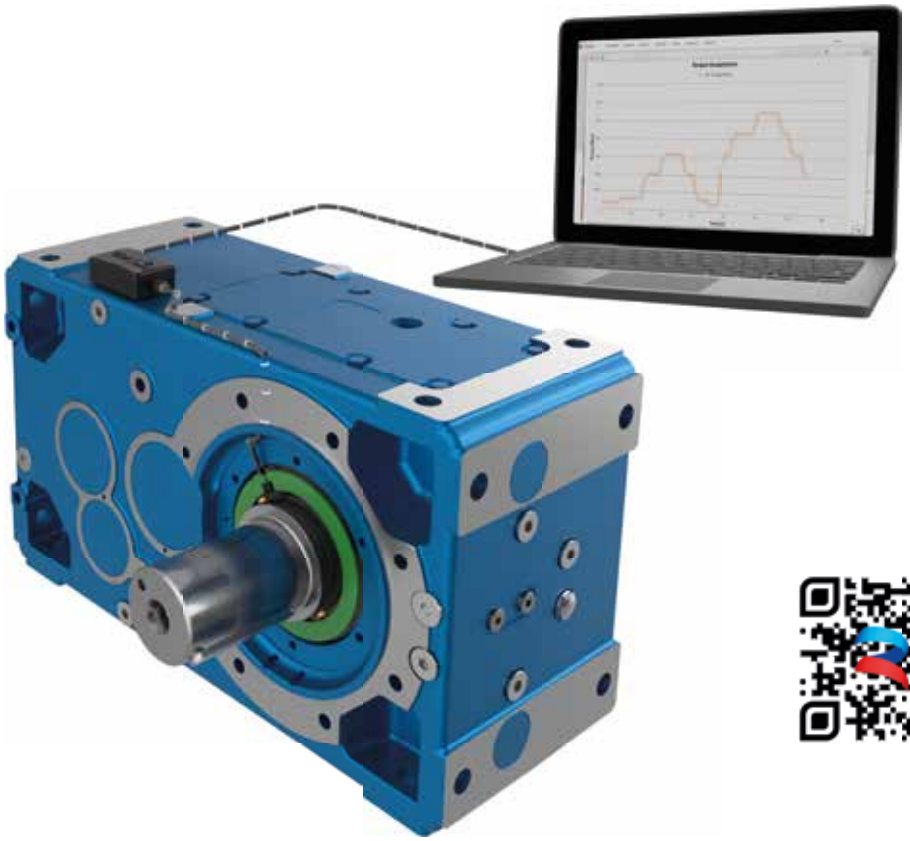
NEW

TorqueMeter

Rossi
rossi.com



Der neue Rossi **TorqueMeter** ist ein äußerst robustes und zuverlässiges Drehmomentmesssystem für den Dauerbetrieb.
An Ihrem Getriebe sind keine Änderungen erforderlich, da dieses neue Drehmomentmess-Sensorsystem mithilfe von Dehnungsmessstreifen-Technologie **an der vorhandenen** langsamlaufenden Welle montiert wird, **um direkte und sofortige Messungen zu ermöglichen.** Dies wird dadurch erreicht, dass die Wellentorsion proportional zum angewandten Drehmoment gemessen wird.
Der Einsatz eines Telemetriesystems ermöglicht einen **berührungs- und verschleißfreien Betrieb und gewährleistet einen permanenten Datenzugriff.**

EigenschaftenVorteile

Auf der Welle montierte Vorrichtung für niedrige Drehzahlen	→	Direkte Messung
Keine Drehmomentbegrenzung	→	Betrieb in anspruchsvollen Umgebungen
Kontinuierliche Messung rund um die Uhr	→	Konzipiert für industrielle Anwendungen und lange Betriebszyklen
Drehmomentsignalübertragung in Echtzeit	→	Permanenter Datenzugriff, Zustandsüberwachung
Direkte Getriebeintegration	→	Keine Gesamtabmessungen
Berührungslose und verschleißfreie Drehmoment-Signalübertragung	→	Kein Wartungsaufwand, lange Lebensdauer
Digitaler Ausgang (CAN optional)	→	Keine Störungen

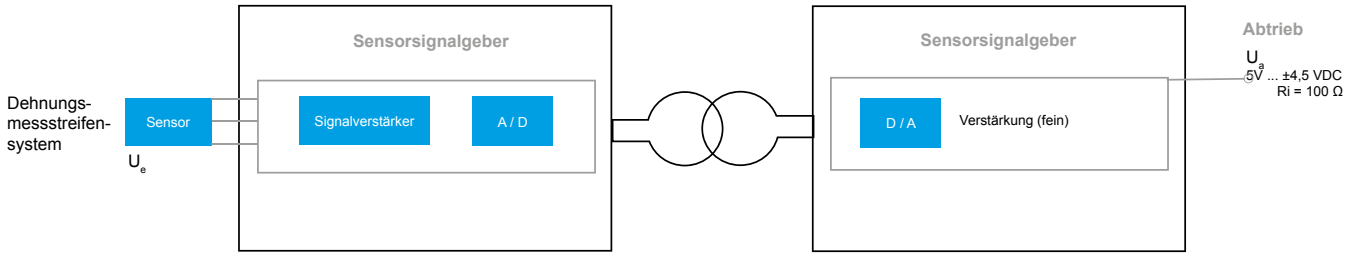
TorqueMeter

Rossi
rossi.com

Technische Daten

- Stromversorgung Signalprozessor 9-30VDC
- HF-Ausgangsleistung: 1,4 W
- HF-Frequenz: 6,78 MHz
- Kanalabtastung: 2 kHz
- Anzahl der Kanäle: 1/2
- Ausgangsspannung: 5 V...±4,5 VDC oder 4...20 mA
- Tiefpassfilter 500 Hz
- Schutzart: IP67 (Auswerteeinheit)
- Temperaturbereich: -45 bis 70 °C
- Messunsicherheit max. 2 % (bezogen auf Skalenendwert)

Grundlegende Systemstruktur

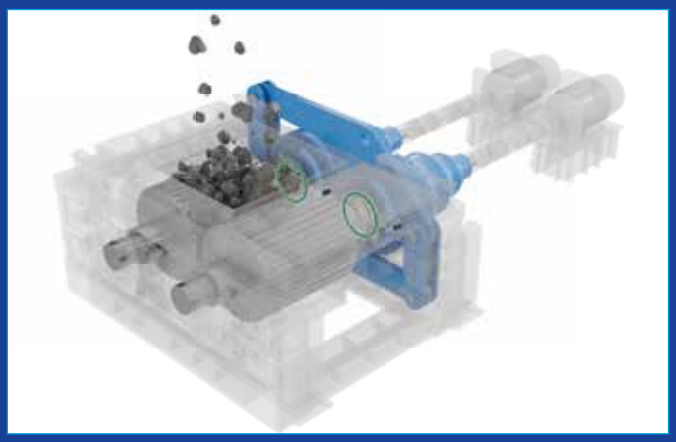


Hauptanwendungsgebiete

- Verdickungsmittel/Klärmittel

Echtzeit-Erkennung des Ausgangsdrehmoments zum Anheben des Rechens und zur Überlastkontrolle

- Brecher / HPGR



Sofortige Erkennung des maximalen Drehmoments zur Vermeidung von Schäden am Antriebsstrang