BH-Reihe

Rossi

Motorglocken

rossi.com

Inhalt

1	**Allgemeine Information**	**4**
	1.1 Design-Merkmale	6
	1.2 Bezeichnung	7
	1.3 Montageanleitung	7
	1.4 Nachprüfungen	8
2	**Auswahltabellen**	**10**
	2.1 Hauptabmessungen	12
	R 2I Motorglocke für IEC-Normmotoren	
	R 2I Motorglocke für NEMA-Standardmotoren	13
	R 3I Motorglocke für IEC-Normmotoren	14
	R 3I Motorglocke für NEMA-Standardmotoren	15
	R CI Motorglocke für IEC-Normmotoren	16
	R CI-Motorglocke für NEMA-Standardmotoren	17
	R C2I Motorglocke für IEC-Normmotoren	18
	R C2I Motorglocke für NEMA-Standardmotoren	19

1

Allgemeine Information

Sektion

1.1	Design-Merkmale	6
1.2	Bezeichnung	7
1.3	Montageanleitung	7
1.4	Nachprüfungen	8

Allgemeine Information 1

1.1

Design-Merkmale

Allgemeine Information

Der Zweck dieses Katalogs besteht darin, unser Sortiment an Motorglockengehäusen vorzustellen, die für Stirnrad- und Kegelstirnradgetriebe der Rossi G-Reihe mit Motoren ausgelegt sind.
Die Produktionsplanung umfasst die Verbindung von Elektromotoren mit Untersetzungsgetrieben mittels elastischer Kupplung.
Anschluss verfügbar für:

- IEC-Norm-Elektromotoren, Bauform IM B5, von Baugröße 132 bis Baugröße 315.
- NEMA-Standard-Elektromotoren, TC-Flansch, von Größe N180TC bis Größe N440TC

Anschluss verfügbar für Untersetzungsgetriebe vom Typ Stirnrad und Kegelstirnrad von Größe 125 bis Größe 360.

Verfügbare Ausführungen:

Stirnradgetriebe:
2I - 3I / UP2A std
2I – 3I / UP2D Fragen Sie uns

Kegelstirnradgetriebe:
CI – C2I / UO2A std
CI – C2I / UO2V std
CI – C2I / UO2H Standard mit BH an Wellenende 1
CI – C2I / UO2H Standard mit BH an Wellenende 2
CI / UO2D Standard mit BH an Wellenende 2

Für folgende nicht standardmäßige Ausführungen ist das BH-Glockengehäuse nicht verfügbar:

- Unabhängiger Kühllüfter (außer Hochgeschwindigkeitswelle mit doppelter Verlängerung)
- ATEX-Ausführung
- Labyrinthdichtungen an der hohen Eingangswelle

Bei der Auswahl eines Getriebes mit Motorglocke wird empfohlen, den Betriebsfaktor der ausgewählten Antriebe auf der Grundlage der Motorleistung und Motordrehzahl und in Übereinstimmung mit den im Katalog G angegebenen Nennleistungen des Getriebes zu überprüfen.
Um die ordnungsgemäße Zuverlässigkeit des Getriebes je nach Anwendung sicherzustellen, beachten Sie bitte die Anweisungen in der Rossi G-Kat. Kap. 3 - Betriebsfaktor.

Motorglocken

Die Motorglocken sind auf optimale Festigkeit und Steifigkeit ausgelegt. Um eine hohe Zuverlässigkeit zu gewährleisten, sind sie serienmäßig mit Sichtfenstern ausgestattet.
Sie bestehen aus Sphäroguss und sind für einen Temperaturbereich zwischen -20°C und +50°C geeignet. Auch für Umgebungsbedingungen, die diese Werte überschreiten, können Lösungen angeboten werden. In diesem Fall kontaktieren Sie uns bitte.

Kupplung

Als Standardlösung werden flexible Kupplungen angeboten. Auslegungstemperatur: -30°C / +50°C . Für Anwendungen mit Umgebungsbedingungen oberhalb der oben genannten Temperaturgrenzen sowie für ATEX-Umgebungen können wir auch verschiedene Kupplungstypen (Zahnradkupplungen, flexible Ganzstahlkupplungen usw.) anbieten. Bitte kontaktieren Sie uns für weitere Informationen.

1.2 Bezeichnung

BH 65×550

MOTOR

(Ød × ØP)	IEC-Baugröße 132 … 315
N180 … N440 TC	NEMA-Rahmengröße; TC = T-Welle C-Flansch

GLOCKENGEHÄUSE

1.3 Montageanleitung

Gehäuse

Reinigen und entfetten Sie alle Passflächen gründlich. Zur Befestigung der Glocke am Getriebe müssen, sofern angegeben, Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8 oder 10.9 verwendet werden.

Verwenden Sie 10.9-Schrauben, die mit dem für 8.8-Schrauben angegebenen Drehmoment angezogen werden. Es muss ein Drehmomentschlüssel verwendet werden. Verwenden Sie keine Schmiermittel, die den Reibungskoeffizienten verändern könnten, da dies zu einer Überlastung der Schrauben führen kann.
Überprüfen Sie das Anzugsdrehmoment immer nach den ersten Betriebsstunden.
Motoranschlussschrauben sind immer im Lieferumfang enthalten.

Kupplung

Es ist von entscheidender Bedeutung, sicherzustellen, dass die anfängliche axiale und radiale Ausrichtung so präzise wie möglich ist. Dadurch können Änderungen der Betriebsbedingungen berücksichtigt und die langfristige Zuverlässigkeit und störungsfreie Funktion der Kupplung sichergestellt werden.
Montage der „Halbkupplung“ auf der Motorseite (falls die Motormontage nicht von Rossi durchgeführt wurde):
- Die Gummiteile entfernen.
- Verbinden Sie die Nabe mit der Motorwelle, indem Sie das mitgelieferte Distanzstück zwischen der Schulter der Motorwelle und der Kupplungsnabe platzieren.
Um die Installation zu erleichtern, wird empfohlen, die Nabe während der Montage zu erwärmen (bis maximal 80°C).
- Die Gummiteile wieder zusammenbauen.
Um eine zuverlässige Kupplungsleistung zu gewährleisten, wird empfohlen, Elektromotoren mit Passungstoleranzen zu verwenden, die den in IEC 60072-1 festgelegten Genauigkeitsstandards entsprechen.

Bei der Montage von nicht standardmäßigen Kupplungen muss die Machbarkeit geprüft werden. Bitte beachten Sie in solchen Fällen die spezifische Lieferantendokumentation.

1.4

Nachprüfungen

Maximales Biegedrehmoment

Stellen Sie sicher, dass das durch das Motorgewicht auf den Gegenflansch des Untersetzungsgetriebes erzeugte statische Biegedrehmoment (Mb) niedriger ist als der auf den folgenden Seiten angegebene maximal zulässige Wert (Mbmax):

$$M_b < M_{bmax}$$

wobei:

$M_b = G \cdot (X + E) / 1\,000\,000$ [kN m]

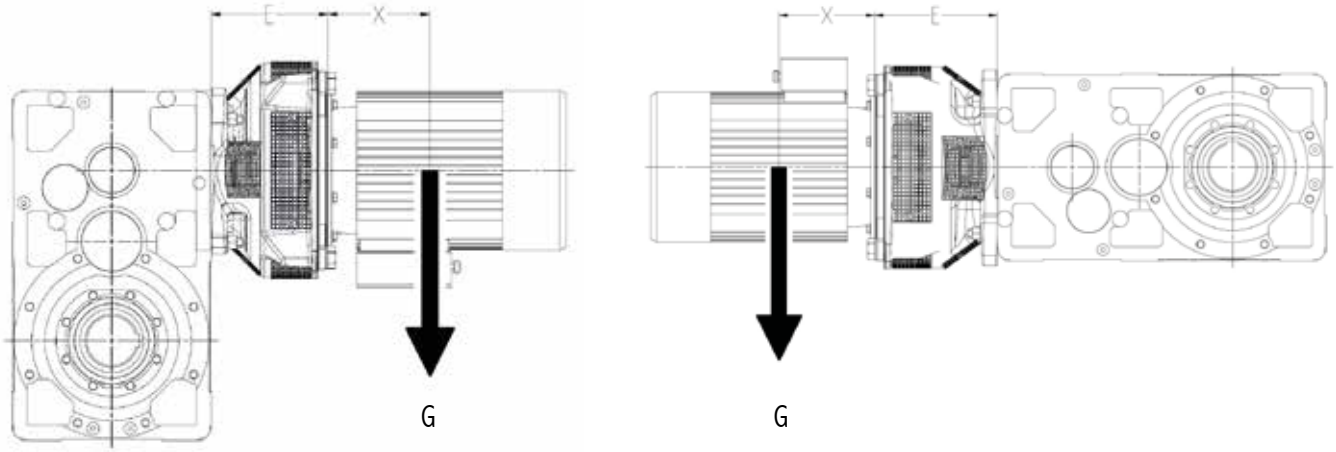
G [N] Motorgewicht; numerisch nahezu gleich der Motormasse, ausgedrückt in kg, multipliziert mit 10

X [mm] Abstand vom Motorschwerpunkt zur Motorflanschfläche

E [mm] siehe folgende Seiten, je nach Getriebe- und Motorgröße

Sehr lange und dünne Motoren können im Betrieb ungewöhnliche Vibrationen erzeugen, auch wenn ihre Biegemomente innerhalb der vorgeschriebenen Grenzen liegen. In solchen Fällen ist eine zusätzliche Motorunterstützung erforderlich, wie in der spezifischen Dokumentation des Motors beschrieben.

Bei dynamischen Anwendungen, bei denen der Getriebemotor Translations-, Rotations- oder Schwingungsbewegungen ausgesetzt ist (z. B. bei Wellenmontageanordnungen), können höhere als zulässige Belastungen auftreten. Für eine detaillierte Analyse des Einzelfalls wenden Sie sich bitte an uns.



leere Seite

2

Auswahltabellen

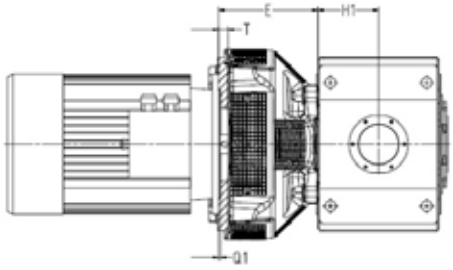
Sektion

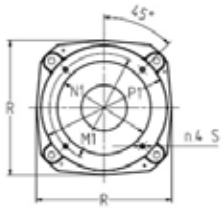
2.1	Hauptabmessungen	12
	R 2I Motorglocke für IEC-Normmotoren	12
	R 2I Motorglocke für NEMA-Standardmotoren	13
	R 3I Motorglocke für IEC-Normmotoren	14
	R 3I Motorglocke für NEMA-Standardmotoren	15
	R CI Motorglocke für IEC-Normmotoren	16
	R CI-Motorglocke für NEMA-Standardmotoren	17
	R C2I Motorglocke für IEC-Normmotoren	18
	R C2I Motorglocke für NEMA-Standardmotoren	19

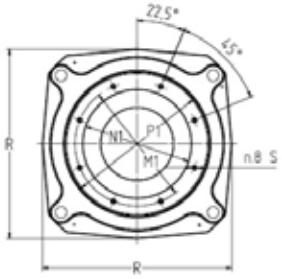
2.1

Hauptabmessungen

R 2I Motorglocke für IEC-Normmotoren







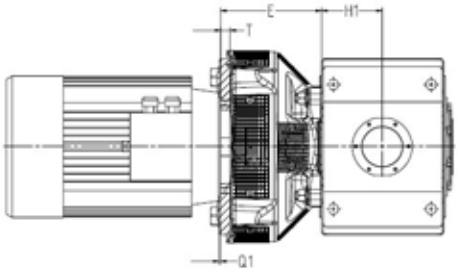
2I **160 … 200** **225 … 315**

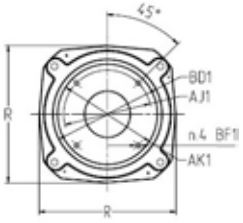
Getriebegröße	Motor B5	E	P1 ø	M1 ø	N1 ø G7	Q1	T	S	R	M_{bmax} 2)	Δm kg	Bezeichnung
140	**160**	230	360	300	250	6	34	M16	435	1500	52	BH42×350
	180	230	360	300	250	6	34	M16	435		52	BH48×350
	200	230	410	350	300	6	34	M16	435		52	BH55×400
	225	300	460	400	350	6	38	M16	610		110	BH60×450
160, 180	**160**	260	360	300	250	6	34	M16	435	3400	59	BH42×350
	180	260	360	300	250	6	34	M16	435		59	BH48×350
	200	260	410	350	300	6	34	M16	435		59	BH55×400
	225	300	460	400	350	6	38	M16	610		111	BH60×450
	250	300	560	500	450	6	38	M16	610		113	BH65×550
	280	300 [1]	560	500	450	6	38	M16	610		119	BH75×550
200, 225	**180**	260	360	300	250	6	34	M16	435	6800	59	BH48×350
	200	260	410	350	300	6	34	M16	435		59	BH55×400
	225	320	460	400	350	6	38	M16	610		131	BH60×450
	250	320	560	500	450	6	38	M16	610		133	BH65×550
	280	320	560	500	450	6	38	M16	610		139	BH75×550
	315	352 [1]	660	600	550	9	57	M22*	660		160	BH80×660 BH90×660
250, 280	**225**	320	460	400	350	6	38	M16	610	12000	131	BH60×450
	250	320	560	500	450	6	38	M16	610		133	BH65×550
	280	358	560	500	450	6	38	M16	610		160	BH75×550
	315	352	660	600	550	9	57	M22*	660		160	BH80×660 BH90×660
320, 321	**280**	358	560	500	450	6	38	M16	610	25000	160	BH75×550
	315	388	660	600	550	9	57	M22*	660		180	BH80×660 BH90×660
360	**280**	358	560	500	450	6	38	M16	610		160	BH75×550
	315	388	660	600	550	9	57	M22*	660		180	BH80×660 BH90×660

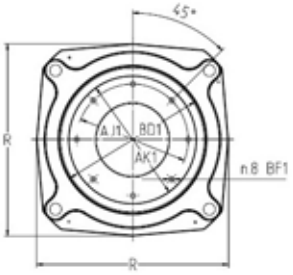
* Nutzlänge der Passfeder 1,5 S.
1) Mögliche Kombination nach Nachweis der nutzbaren Passfederlänge bei Scherung und spezifischem Druck.
2) Max. Biegedrehmoment Seite 8.

Verfügbare Ausführungen siehe Seite 6.

R 2I Motorglocke für NEMA-Standardmotoren, T-Welle, C-Flansch







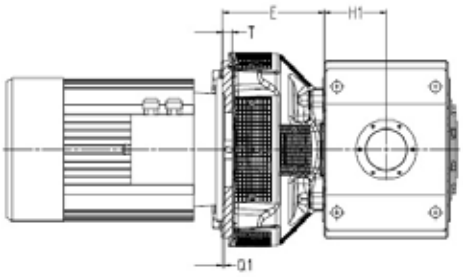
2I **N210TC … 320TC** **N360TC … 440TC**

Getriebegröße	NEMA Motor frame	E	NEMA C-FACE Eingangsseite BD1 ø In	AJ1 ø In	AK1 ø In G7	Q1 In	T In	BF1 In	R	M_{bmax} 2)	Δm kg	Bezeichnung
140	**N210TC**	213	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335	1500	34	BHN210TC
	N250TC	230	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		58	BHN250TC
	N280TC	230	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		58	BHN280TC
	N320TC	230	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		58	BHN320TC
160, 180	**N250TC**	291	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435	3400	58	BHN250TC
	N280TC	260	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		62	BHN280TC
	N320TC	291	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		58	BHN320TC
	N360TC	300 [1]	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		123	BHN360TC
200, 225	**N280TC**	260	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435	6800	62	BHN280TC
	N320TC	335	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		67	BHN320TC
	N360TC	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		143	BHN360TC
	N400TC	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		151	BHN400TC
250, 280	**N360TC**	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610	12000	143	BHN360TC
	N400TC	358	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		172	BHN400TC
	N440TC	358	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		181	BHN440TC
320, 321	**N400TC**	461	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610	25000	214	BHN400TC
	N440TC	461	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		221	BHN440TC
360	**N400TC**	461	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		214	BHN400TC
	N440TC	461	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		221	BHN440TC

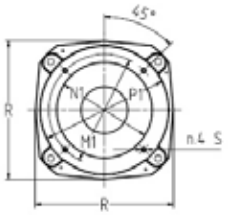
1) Mögliche Kombination nach Nachweis der nutzbaren Passfederlänge bei Scherung und spezifischem Druck.
2) Max. Biegedrehmoment Seite 8.

Verfügbare Ausführungen siehe Seite 6.

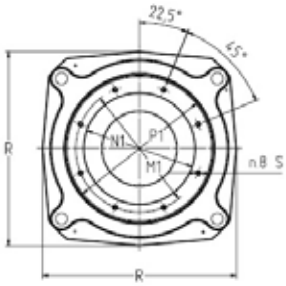
R 3I Motorglocke für IEC-Normmotoren



3I



132 … 200



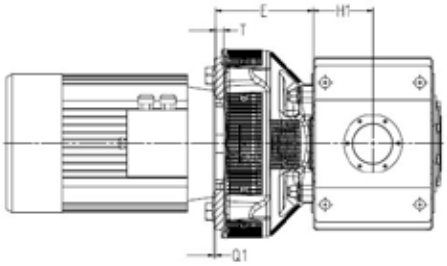
225 … 315

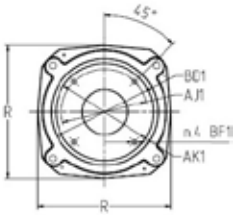
Getriebegröße	Motor	E		P1	M1	N1	Q1	T	S	R	M_{bmax}	Δm	Bezeichnung
				ø	ø	ø						kg	
	B5	$i_N \leq 63$	$i_N \geq 71$			G7					2)		
140	**132**	213	155	310	265	230	5	16	M12	335		31	BH38×300
	160	230	–	360	300	250	6	34	M16	435	1500	52	BH42×350
	180	230	–	360	300	250	6	34	M16	435		52	BH48×350
160, 180	**160**	230	230	360	300	250	6	34	M16	435		52	BH42×350
	180	230	–	360	300	250	6	34	M16	435	3400	52	BH48×350
	200	230	–	410	350	300	6	34	M16	435		52	BH55×400
	225	300	–	460	400	350	6	38	M16	610		110	BH60×450
200, 225	**160**	260	260	360	300	250	6	34	M16	435		59	BH42×350
	180	260	260	360	300	250	6	34	M16	435		59	BH48×350
	200	260	260	410	350	300	6	34	M16	435		59	BH55×400
	225	320	–	460	400	350	6	38	M16	610	6800	131	BH60×450
	250	320	–	560	500	450	6	38	M16	610		136	BH65×550
	280	320	–	560	500	450	6	38	M16	610		142	BH75×550
250, 280	**200**	270	270	410	350	300	6	34	M16	435		80	BH55×400
	225	320	320	460	400	350	6	38	M16	610		131	BH60×450
	250	320	320	560	500	450	6	38	M16	610		133	BH65×550
	280	320	–	560	500	450	6	38	M16	610	12000	139	BH75×550
	315	352 [1]	–	660	600	550	9	57	M22*	660		159	BH80×660 BH90×660
320, 321	**225**	358	358	460	400	350	6	38	M16	610		152	BH60×450
	250	358	358	560	500	450	6	38	M16	610		157	BH65×550
	280	358	358	560	500	450	6	38	M16	610		163	BH75×550
	315	390	390 [1]	660	600	550	9	57	M22*	660		187	BH80×660 BH90×660
360	**225**	358	358	460	400	350	6	38	M16	610	25000	152	BH60×450
	250	358	358	560	500	450	6	38	M16	610		157	BH65×550
	280	358	358	560	500	450	6	38	M16	610		163	BH75×550
	315	390	390 [1]	660	600	550	9	57	M22*	660		187	BH80×660 BH90×660

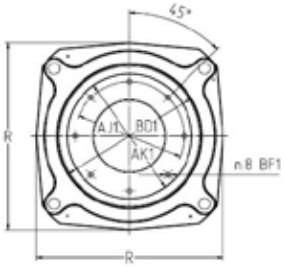
* Nutzlänge der Passfeder 1,5 S.
1) Mögliche Kombination nach Nachweis der nutzbaren Passfederlänge bei Scherung und spezifischem Druck.
2) Max. Biegedrehmoment Seite 8.

Verfügbare Ausführungen siehe Seite 6.

R 3I Motorglocke für NEMA-Standardmotoren, T-Welle, C-Flansch







3I

N180TC … 320TC

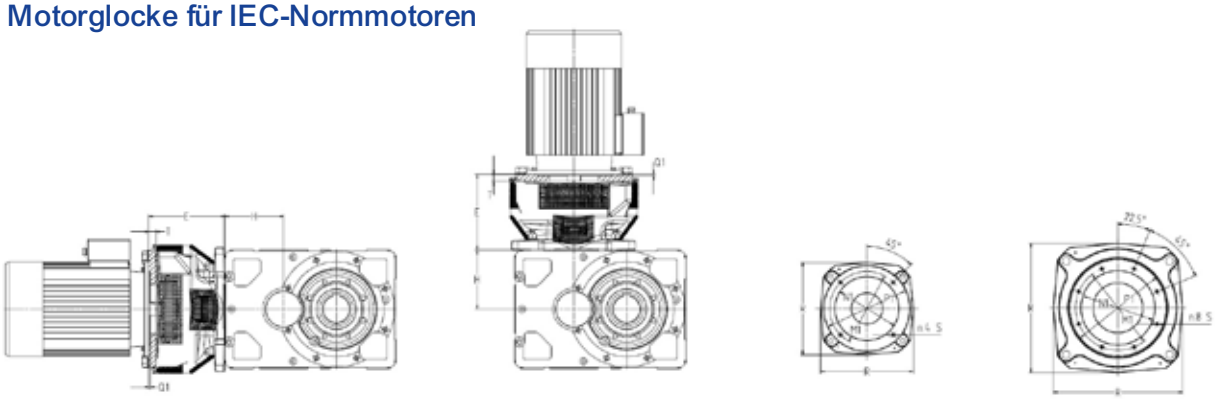
N360TC … 440TC

				NEMA C-FACE Eingangsseite									
Getriebegröße	NEMA Motor frame	E		BD1 ø In	AJ1 ø In	AK1 ø In G7	Q1 In	T In	BF1 In	R	M_{bmax} 2)	Δm kg	Bezeichnung
		$i_N \leq 63$	$i_N \geq 71$										
140	**N180TC**	155	155	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335	1500	30	BHN180TC
	N210TC	213	155	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335		34	BHN210TC
	N250TC	230	–	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		58	BHN250TC
	N280TC	230	–	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		58	BHN280TC
160, 180	**N180TC**	–	155	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335	3400	30	BHN180TC
	N210TC	213	213	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335		34	BHN210TC
	N250TC	230	230	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		58	BHN250TC
	N280TC	230	230	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		58	BHN280TC
	N320TC	230	–	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		58	BHN320TC
	N360TC	300	–	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		124	BHN360TC
200, 225	**N210TC**	–	236	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335	6800	41	BHN210TC
	N250TC	260	260	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		64	BHN250TC
	N280TC	260	260	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		64	BHN280TC
	N320TC	335	260	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		67	BHN320TC
	N360TC	320	–	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		143	BHN360TC
	N400TC	320	–	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		151	BHN400TC
250, 280	**N250TC**	–	270	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435	12000	84	BHN250TC
	N280TC	270	270	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		84	BHN280TC
	N320TC	270	270	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		84	BHN320TC
	N360TC	320	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		143	BHN360TC
	N400TC	320	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		151	BHN400TC
	N440TC	358 1)	–	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		181	BHN440TC
320, 321	**N320TC**	346	270	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435	25000	98	BHN320TC
	N360TC	358	358	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		164	BHN360TC
	N400TC	358	358	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		181	BHN400TC
	N440TC	358	358 1)	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		181	BHN440TC
360	**N320TC**	346	270	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		98	BHN320TC
	N360TC	358	358	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		164	BHN360TC
	N400TC	358	358	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		181	BHN400TC
	N440TC	358	358 1)	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		181	BHN440TC

1) Gilt für Motor 447/9TC – Mögliche Kombination nach Überprüfung der verwendbaren Passfederlänge bei Scherung und spezifischem Druck.
2) Max. Biegedrehmoment Seite 8.

Verfügbare Ausführungen siehe Seite 6.

R CI Motorglocke für IEC-Normmotoren

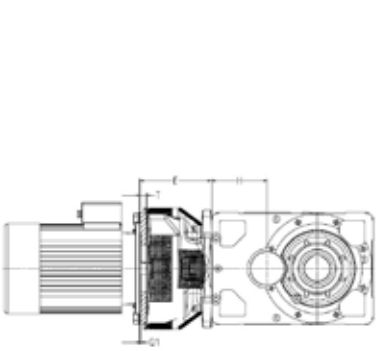


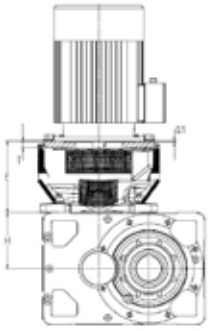
CI

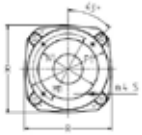
132 … 200 225 … 315

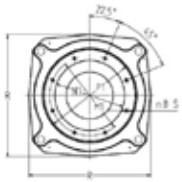
Gear Getriebe-größe	Motor B5	E UO2A / UO2A sin 3)			UO2V / UO2V sin 3)			P1 ø	M1 ø	N1 ø G7	Q1	T	S	R	M_{bmax} 2)	Δm kg	Bezeichnung
		$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
125	**132**	–	213	213	–	213	213	310	265	230	5	16	M12	335		31	BH38×300
	160	291	230	230	291	230	230	360	300	250	6	34	M16	435	1500	52	BH42×350
	180	291	230	230	291	230	230	360	300	250	6	34	M16	435		52	BH48×350
	200	291	230 1)	–	291	230 1)	–	410	350	300	6	34	M16	435		52	BH55×400
		$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
140	**132**	–	213	213	–	213	213	310	265	230	5	16	M12	335		31	BH38×300
	160	291	230	230	291	230	230	360	300	250	6	34	M16	435	1500	52	BH42×350
	180	291	230	230	291	230	230	360	300	250	6	34	M16	435		52	BH48×350
	200	291	230 1)	–	291	230 1)	–	410	350	300	6	34	M16	435		52	BH55×400
		$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
160	**160**	–	291	291	–	291	291	360	300	250	6	34	M16	435		52	BH42×350
	180	–	291	291	–	291	291	360	300	250	6	34	M16	435	3400	52	BH48×350
	200	335	291	260	335	291	260	410	350	300	6	34	M16	435		65	BH55×400
	225	422	300	300	422	300	300	460	400	350	6	38	M16	610		137	BH60×450
		$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
180	**160**	–	291	291	–	291	291	360	300	250	6	34	M16	435		52	BH42×350
	180	–	291	291	–	291	291	360	300	250	6	34	M16	435	3400	52	BH48×350
	200	335	291	260	335	291	260	410	350	300	6	34	M16	435		65	BH55×400
	225	422	300	300	422	300	300	460	400	350	6	38	M16	610		137	BH60×450
		$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
200	**160**	–	–	335	–	–	335	360	300	250	6	34	M16	435		65	BH42×350
	180	–	–	335	–	–	335	360	300	250	6	34	M16	435		65	BH48×350
	200	–	335	335	–	335	335	410	350	300	6	34	M16	435	6800	65	BH55×400
	225	–	422	320	–	422	320	460	400	350	6	38	M16	610		137	BH60×450
	250	422	422	320	422	422	320	560	500	450	6	38	M16	610		144	BH65×550
	280	422	320	320 1)	422	320	320 1)	560	500	450	6	38	M16	610		150	BH75×550
		$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
225	**160**	–	–	335	–	–	335	360	300	250	6	34	M16	435		65	BH42×350
	180	–	–	335	–	–	335	360	300	250	6	34	M16	435		65	BH48×350
	200	–	335	335	–	335	335	410	350	300	6	34	M16	435	6800	65	BH55×400
	225	–	422	320	–	422	320	460	400	350	6	38	M16	610		137	BH60×450
	250	422	422	320	422	422	320	560	500	450	6	38	M16	610		144	BH65×550
	280	422	320	320 1)	422	320	320 1)	560	500	450	6	38	M16	610		150	BH75×550
		$i_N \le 10$	$11,2 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 10$	$11,2 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
250	**200**	–	–	346	–	–	346	410	350	300	6	34	M16	435		91	BH55×400
	225	–	–	358	–	–	358	460	400	350	6	38	M16	610		153	BH60×450
	250	–	358	358	–	358	358	560	500	450	6	38	M16	610	12000	153	BH65×550
	280	461	358	358	461	358	358	560	500	450	6	38	M16	610		160	BH75×550
	315	493	390 1)	390 1)	493	390 1)	390 1)	660	600	550	9	57	M22*	660		180	BH80×660 BH90×660
		$i_N \le 11,2$	$12,5 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 11,2$	$12,5 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
280	**200**	–	–	346	–	–	346	410	350	300	6	34	M16	435		91	BH55×400
	225	–	–	358	–	–	358	460	400	350	6	38	M16	610		153	BH60×450
	250	–	358	358	–	358	358	560	500	450	6	38	M16	610	12000	153	BH65×550
	280	461	358	358	461	358	358	560	500	450	6	38	M16	610		160	BH75×550
	315	493	390 1)	390 1)	493	390 1)	390 1)	660	600	550	9	57	M22*	660		180	BH80×660 BH90×660
		$i_N \le 10$	$11,2 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 10$	$11,2 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
320, 321	**280**	–	461	461	–	461	461	560	500	450	6	38	M16	610		200	BH75×550
	315	493	493	493	493	493	493	660	600	550	9	57	M22*	660	25000	227	BH80×660 BH90×660
		$i_N \le 11,2$	$12,5 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 11,2$	$12,5 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
360	**280**	–	461	461	–	461	461	560	500	450	6	38	M16	610		200	BH75×550
	315	493	493	493	493	493	493	660	600	550	9	57	M22*	660	25000	227	BH80×660 BH90×660

R CI-Motorglocke für NEMA-Standardmotoren, T-Welle, C-Flansch









CI

N180TC … 320TC

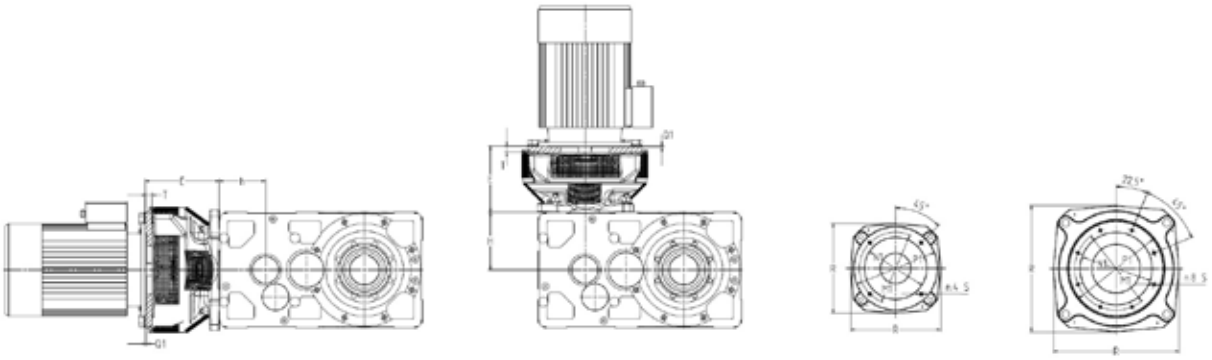
N360TC … 440TC

Getrie-begröße	NEMA Motor frame	E						NEMA C-FACE Eingangsseite BD1 ø In	AJ1 ø In	AK1 ø In G7	Q1 In	T In	BF1 In	R	M_{bmax} 3)	Δm kg	Bezeich-nung
		UO2A / UO2A sin 4)			UO2V / UO2V sin 4)												
		$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
125	**N180TC**	–	–	213	–	–	213	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335		34	BHN180TC
	N210TC	–	213	213	–	213	213	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335		34	BHN210TC
	N250TC	291	230	230	291	230	230	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435	1500	58	BHN250TC
	N280TC	291	291	291	291	291	291	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		58	BHN280TC
	N320TC	291	291 [1]	–	291	291 [1]	–	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		58	BHN320TC
		$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
140	**N180TC**	–	–	213	–	–	213	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335		34	BHN180TC
	N210TC	–	213	213	–	213	213	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335		34	BHN210TC
	N250TC	291	230	230	291	230	230	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435	1500	58	BHN250TC
	N280TC	291	291	291	291	291	291	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		58	BHN280TC
	N320TC	291	291 [1]	–	291	291 [1]	–	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		58	BHN320TC
		$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
160	**N210TC**	–	–	236	–	–	236	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335		41	BHN210TC
	N250TC	–	–	260	–	–	260	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		64	BHN250TC
	N280TC	–	291	291	–	291	291	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435	3400	55	BHN280TC
	N320TC	335	291	335	335	291	335	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		69	BHN320TC
	N360TC	422	300	300	422	300	300	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		151	BHN360TC
		$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
180	**N210TC**	–	–	236	–	–	236	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335		41	BHN210TC
	N250TC	–	–	260	–	–	260	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		64	BHN250TC
	N280TC	–	291	291	–	291	291	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435	3400	55	BHN280TC
	N320TC	335	291	335	335	291	335	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		69	BHN320TC
	N360TC	422	300	300	422	300	300	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		151	BHN360TC
		$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
200	**N250TC**	–	–	260	–	–	260	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		64	BHN250TC
	N280TC	–	–	335	–	–	335	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		69	BHN280TC
	N320TC	–	335	335	–	335	335	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435	6800	69	BHN320TC
	N360TC	–	422	320	–	422	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		151	BHN360TC
	N400TC	422	422	320	422	422	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		159	BHN400TC
		$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
225	**N250TC**	–	–	260	–	–	260	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		64	BHN250TC
	N280TC	–	–	335	–	–	335	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		69	BHN280TC
	N320TC	–	335	335	–	335	335	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435	6800	69	BHN320TC
	N360TC	–	422	320	–	422	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		151	BHN360TC
	N400TC	422	422	320	422	422	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		159	BHN400TC
		$i_N \le 10$	$11{,}2 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 10$	$11{,}2 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
250	**N320TC**	–	–	346	–	–	346	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		94	BHN320TC
	N360TC	–	–	461	–	–	461	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610	12000	204	BHN360TC
	N400TC	–	461	461	–	461	461	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		212	BHN400TC
	N440TC	461	461 [1) 2)]	461 [1) 2)]	461	461 [1) 2)]	461 [1) 2)]	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		221	BHN440TC
		$i_N \le 11{,}2$	$12{,}5 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 11{,}2$	$12{,}5 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
280	**N320TC**	–	–	346	–	–	346	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		94	BHN320TC
	N360TC	–	–	461	–	–	461	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610	12000	204	BHN360TC
	N400TC	–	461	461	–	461	461	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		212	BHN400TC
	N440TC	461	461 [1) 2)]	461 [1) 2)]	461	461 [1) 2)]	461 [1) 2)]	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		221	BHN440TC
		$i_N \le 10$	$11{,}2 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 10$	$11{,}2 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
320, 321	**N440TC**	556	556	556	556	556	556	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610	25000	239	BHN440TC
		$i_N \le 11{,}2$	$12{,}5 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 11{,}2$	$12{,}5 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
360	**N440TC**	556	556	556	556	556	556	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610	25000	239	BHN440TC

Anmerkungen zu Seite 16:
*) Nutzlänge des Gewindes 15 · S.
1) Mögliche Kombination nach Nachweis der nutzbaren Passfederlänge bei Scherung und spezifischem Druck.
2) Max. Biegedrehmoment siehe Seite 8.
3) Verfügbare Ausführungen siehe Seite 6.

Anmerkungen zu Seite 17:
1) Mögliche Kombination nach Nachweis der nutzbaren Passfederlänge bei Scherung und spezifischem Druck.
2) Nachweis gültig für Motor 447/9TC.
3) Max. Biegedrehmoment siehe Seite 8.
4) Verfügbare Ausführungen siehe Seite 6.

R C2I Motorglocke für IEC-Normmotoren

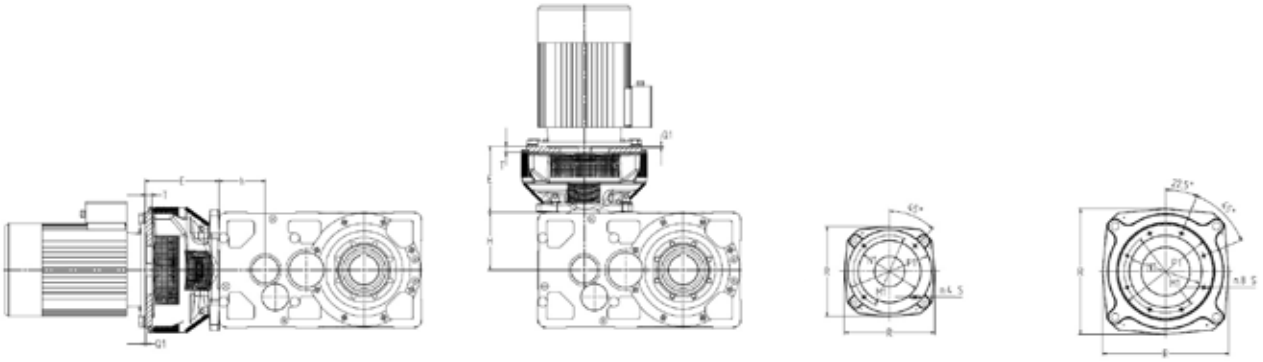


C2I **132 … 200** **225 … 315**

Getriebe-größe	Motor	E						P	M	N	Q	T	S	R	M_{bmax}	Δm	Bezeichnung
		UO2A / UO2A sin 3)			UO2V / UO2V sin 3)			ø	ø	ø						kg	
	B5	$i_N \leq 31,5$	$35,5 \leq i_N \leq 63$	$i_N \geq 71$	$i_N \leq 31,5$	$35,5 \leq i_N \leq 63$	$i_N \geq 71$			G7					2)		
140	**132**	213	213	213	213	155	155	310	265	230	5	16	M12	335		31	BH38×300
	160	230	230	–	230	230	–	360	300	250	6	34	M16	435	1500	52	BH42×350
	180	230	–	–	230	–	–	360	300	250	6	34	M16	435		52	BH48×350
160, 180	**160**	291	260	230	260	230	230	360	300	250	6	34	M16	435		59	BH42×350
	180	291	260	–	260	230	–	360	300	250	6	34	M16	435	3400	59	BH48×350
	200	291	230 1)	–	260	230 1)	–	410	350	300	6	34	M16	435		59	BH55×400
	225	300	–	–	300	–	–	460	400	350	6	38	M16	610		111	BH60×450
200, 225	**160**	335	260	260	335	260	260	360	300	250	6	34	M16	435		65	BH42×350
	180	335	260	260	335	260	260	360	300	250	6	34	M16	435		65	BH48×350
	200	335	260	260	335	260	260	410	350	300	6	34	M16	435	6800	65	BH55×400
	225	422	320	–	320	320	–	460	400	350	6	38	M16	610		137	BH60×450
	250	422	320	–	320	320	–	560	500	450	6	38	M16	610		144	BH65×550
	280	422	–	–	320	–	–	560	500	450	6	38	M16	610		150	BH75×550
250, 280	**200**	–	346	270	–	270	270	410	350	300	6	34	M16	435		91	BH55×400
	225	358	358	320	320	320	320	460	400	350	6	38	M16	610		153	BH60×450
	250	358	358	320	320	320	320	560	500	450	6	38	M16	610	12000	153	BH65×550
	280	358	320	–	320	320	–	560	500	450	6	38	M16	610		160	BH75×550
	315	390 1)	352 1)	–	352 1)	352 1)	–	660	600	550	9	57	M22*	660		180	BH80×660 BH90×660
320, 321	**225**	–	358	358	–	358	358	460	400	350	6	38	M16	610		152	BH60×450
	250	461	358	358	358	358	358	560	500	450	6	38	M16	610		193	BH65×550
	280	461	358	358	358	358	358	560	500	450	6	38	M16	610		200	BH75×550
	315	493	390 1)	390 1)	390	390 1)	390 1)	660	600	550	9	57	M22*	660		227	BH80×660 BH90×660
360	**225**	–	358	358	–	358	358	460	400	350	6	38	M16	610	25000	152	BH60×450
	250	461	358	358	358	358	358	560	500	450	6	38	M16	610		193	BH65×550
	280	461	358	358	358	358	358	560	500	450	6	38	M16	610		200	BH75×550
	315	493	390 1)	390 1)	390	390 1)	390 1)	660	600	550	9	57	M22*	660		227	BH80×660 BH90×660

*) Nutzlänge des Passfeder 1,5 S.
1) Mögliche Kombination nach Nachweis der nutzbaren Passfederlänge bei Scherung und spezifischem Druck.
2) Max. Biegedrehmoment siehe Seite 8.
3) Verfügbare Ausführungen siehe Seite 6.

R C2I Motorglocke für NEMA-Standardmotoren, T-Welle, C-Flansch



C2I **N180TC … 320TC** **N360TC ... 440TC**

Ge-triebe-größe	NEMA Motor frame	E						NEMA C-FACE Eingangsseite BD1 ø In	AJ1 ø In	AK1 ø In G7	Q1 In	T In	BF1 In	R	M_{bmax} 3)	Δm kg	Bezeichnung
		UO2A / UO2A sin 4)			UO2V / UO2V sin 4)												
		$i_N \leq 31,5$	$35,5 \leq i_N \leq 63$	$i_N \geq 71$	$i_N \leq 31,5$	$35,5 \leq i_N \leq 63$	$i_N \geq 71$										
140	**N180TC**	–	155	155	–	155	155	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335	1500	30	BHN180TC
	N210TC	213	213	155	213	155	155	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335		34	BHN210TC
	N250TC	291	230	–	230	230	–	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		58	BHN250TC
	N280TC	291	–	–	230	–	–	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		58	BHN280TC
160, 180	**N180TC**	–	–	213	–	–	155	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335	3400	34	BHN180TC
	N210TC	–	213	213	–	213	155	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335		34	BHN210TC
	N250TC	260	230	230	130	230	230	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		64	BHN250TC
	N280TC	291	260	–	260	230	–	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		64	BHN280TC
	N320TC	291	291 1)	–	260	291 1)	–	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		64	BHN320TC
200, 225	**N210TC**	–	–	236	–	–	236	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335	6800	41	BHN210TC
	N250TC	–	260	260	–	260	260	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		64	BHN250TC
	N280TC	335	335	335	335	260	260	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		69	BHN280TC
	N320TC	335	335	335	335	260	260	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		69	BHN320TC
	N360TC	422	320	–	320	320	–	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		151	BHN360TC
	N400TC	422	–	–	422	–	–	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		161	BHN400TC
250, 280	**N250TC**	–	–	270	–	–	270	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435	12000	86	BHN250TC
	N280TC	–	346	346	–	270	270	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		94	BHN280TC
	N320TC	–	346	346	–	270	270	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		94	BHN320TC
	N360TC	461	358	320	320	320	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		204	BHN360TC
	N400TC	461	461	320	358	358	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		214	BHN400TC
	N440TC	461 1) 2)	461 1) 2)	–	358 1)2)	358 1)2)	–	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		221	BHN440TC
320, 321	**N320TC**	–	346	346	–	270	270	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435	25000	94	BHN320TC
	N360TC	–	461	461	–	358	358	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		204	BHN360TC
	N400TC	461	461	461	461	358	358	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		214	BHN400TC
	N440TC	461	461 1) 2)	461 1) 2)	461	358 1)2)	358 1)2)	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		221	BHN440TC
360	**N320TC**	–	346	346	–	270	270	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		94	BHN320TC
	N360TC	–	461	461	–	358	358	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		204	BHN360TC
	N400TC	461	461	461	461	358	358	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		214	BHN400TC
	N440TC	461	461 1) 2)	461 1) 2)	461	358 1)2)	358 1)2)	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		221	BHN440TC

1) Mögliche Kombination nach Nachweis der nutzbaren Passfederlänge bei Scherung und spezifischem Druck.
2) Nachweis gültig für Motor 447/9TC.
3) Max. Biegedrehmoment Seite 8.
4) Verfügbare Ausführungen siehe Seite 6.

Solutions for an evolving industry

Rossi S.p.A.
Via Emilia Ovest 915/A
41123 Modena - Italy

info@rossi.com
www.rossi.com

2651.CAT.BH--25.02-0-DE

© Rossi S.p.A. Rossi reserves the right to make any modification whenever to this publication contents. The information given in this document only contains general descriptions and/or performance features which may not always specifically reflect those described.

The Customer is responsible for the correct selection and application of product in view of its industrial and/or commercial needs, unless the use has been recommended by technical qualified personnel of Rossi, who were duly informed about Customer's application purposes. In this case all the necessary data required for the selection shall be communicated exactly and in writing by the Customer, stated in the order and confirmed by Rossi. The Customer is always responsible for the safety of product applications. Every care has been taken in the drawing up of the catalog to ensure the accuracy of the information contained in this publication, however Rossi can accept no responsibility for any errors, omissions or outdated data. Due to the constant evolution of the state of the art, Rossi reserves the right to make any modification whenever to this publication contents. The responsibility for the product selection is of the Customer, excluding different agreements duly legalized in writing and undersigned by the Parties.