Serie BH

Rossi

Campanas motor

rossi.com

Contenidos

1	**Información general**	**4**
1.1	Características técnicas	6
1.2	Designación	7
1.3	Instrucciones de montaje	7
1.4	Verificaciones	8
2	**Cuadros de selección**	**10**
2.1	Dimensiones principales	12
	Campanas motor R 2I para motores normalizados IEC	
	Campanas motor R 2I para motores NEMA estándar	13
	Campanas motor R 3I para motores normalizados IEC	14
	Campanas motor R 3I para motores NEMA estándar	15
	Campanas motor R CI para motores normalizados IEC	16
	Campanas motor R CI para motores NEMA estándar	17
	Campanas motor R C2I para motores normalizados IEC	18
	Campanas motor R C2I para motores NEMA estándar	19

1

Información general

Índice de sección

1.1	Características técnicas	6
1.2	Designación	7
1.3	Instrucciones de montaje	7
1.4	Verificaciones	8

1.1

Características técnicas

Información general

El objetivo de este catálogo es presentar nuestra gama de campanas motor diseñadas para adaptarse a los reductores de ejes paralelos y ortogonales de la serie G de Rossi con motores.
La planificación de la producción incluye la conexión de motores eléctricos con reductores mediante acoplamiento flexible.
Conexión disponible para:

- Motores eléctricos normalizados IEC, forma constructiva IM B5, de tamaño 132 a tamaño 315.
- Motores eléctricos normalizados NEMA, brida TC, de tamaño N180TC a tamaño N440TC

Conexión disponible para reductores, de ejes paralelos y ortogonales, desde el tamaño 125 hasta el tamaño 360.

Ejecuciones disponibles:

Reductores de ejes paralelos:
2I - 3I / UP2A std
2I - 3I / UP2D Consúltenos

Reductores de ejes ortogonales:
CI - C2I / UO2A std
CI - C2I / UO2V std
CI - C2I / UO2H estándar con BH extremo eje 1
CI - C2I / UO2H estándar con BH extremo eje 2
CI / UO2D estándar con BH extremo ejen 2

La carcasa de campana BH no está disponible para las siguientes ejecuciones no estándar:

- Ventilador de refrigeración independiente (excepto eje de alta velocidad de doble extensión)
- Ejecución ATEX
- Juntas laberínticas en el eje de entrada alto

Al seleccionar un reductor con campana motor, se recomienda verificar el factor de servicio de los accionamientos seleccionados en función de la potencia y la velocidad del motor y de acuerdo con las prestaciones nominales del reductor indicadas en el catálogo G.
Para asegurar la fiabilidad adecuada al reductor, de acuerdo con la aplicación, por favor consulte las instrucciones indicadas en Rossi G cat. Cap. 3 - Factor de servicio.

Campanas motor

Las campanas motor están diseñadas para ofrecer unas prestaciones óptimas de resistencia y rigidez. Están equipados de serie con ventanas de inspección para garantizar una alta fiabilidad.
Están fabricados en fundición nodular apta para un rango de temperaturas entre -20°C y +50°C . También es posible suministrar soluciones para condiciones ambientales que superen estos valores. En caso afirmativo, póngase en contacto con nosotros.

Acoplamiento

Los acoplamientos elásticos son la solución estándar suministrada. Temperatura de diseño: -30°C / +50°C . También podemos suministrar varios tipos de acoplamientos (de engranajes, elásticos totalmente de acero, etc.) para aplicaciones con condiciones ambientales que superen los límites de temperatura mencionados, así como para entornos ATEX. Póngase en contacto con nosotros para obtener más información.

1.2 Designación

BH 65 × 550

MOTOR FRAME

(Ød × ØP)	IEC tamaños 132 … 315
N180 ... N440 TC	Tamaño NEMA; TC = eje en T brida en C

CAMPANA MOTOR

1.3 Instrucciones de montaje

Carcasa

Limpie y desengrase a fondo todas las superficies de contacto. Para el montaje de la campana motor en el reductor deben utilizarse tornillos de la clase 8.8 o 10.9, según se indique.

Utilice tornillos 10.9 apretados a los valores de par especificados para los tornillos 8.8. Debe utilizarse una llave dinamométrica. No aplique lubricantes que puedan alterar el coeficiente de fricción, ya que esto puede provocar una sobrecarga de los tornillos.
Compruebe siempre el par de apriete después de las primeras horas de funcionamiento.
Los pernos de conexión del motor siempre están incluidos.

Acoplamiento

Es fundamental garantizar que la alineación axial y radial inicial sea lo más precisa posible. Esto ayudará a adaptarse a los cambios en las condiciones de funcionamiento y garantizará la fiabilidad a largo plazo y el funcionamiento sin problemas del acoplamiento.
Montaje del lado del motor "semi-acoplado" (en caso de montaje del motor no realizado por Rossi) :
- Retire los componentes de goma.
- Conecte el cubo al eje del motor utilizando el espaciador suministrado, colocándolo entre el resalte del eje del motor y el cubo de acoplamiento.
Se recomienda calentar el cubo (hasta un máximo de 80°C) durante el montaje para facilitar la instalación.
- Vuelva a montar los componentes de goma.
Para garantizar un funcionamiento fiable del acoplamiento, se recomienda utilizar motores eléctricos con tolerancias de acoplamiento que cumplan las normas de precisión especificadas en la norma IEC 60072-1.

Para el montaje de acoplamientos no normalizados, debe verificarse la viabilidad. En tales casos, consulte la documentación específica del proveedor.

1.4

Verificaciones

Par de flexión máximo

Verificar que el par estático de flexión (Mb) generado por el peso del motor sobre la contrabrida del reductor sea inferior al valor máximo admisible (Mbmax) especificado en las páginas siguientes:

$$M_b < M_{bmax}$$

donde:

$M_b = G \cdot (X + E) / 1\,000\,000$ [kN m]

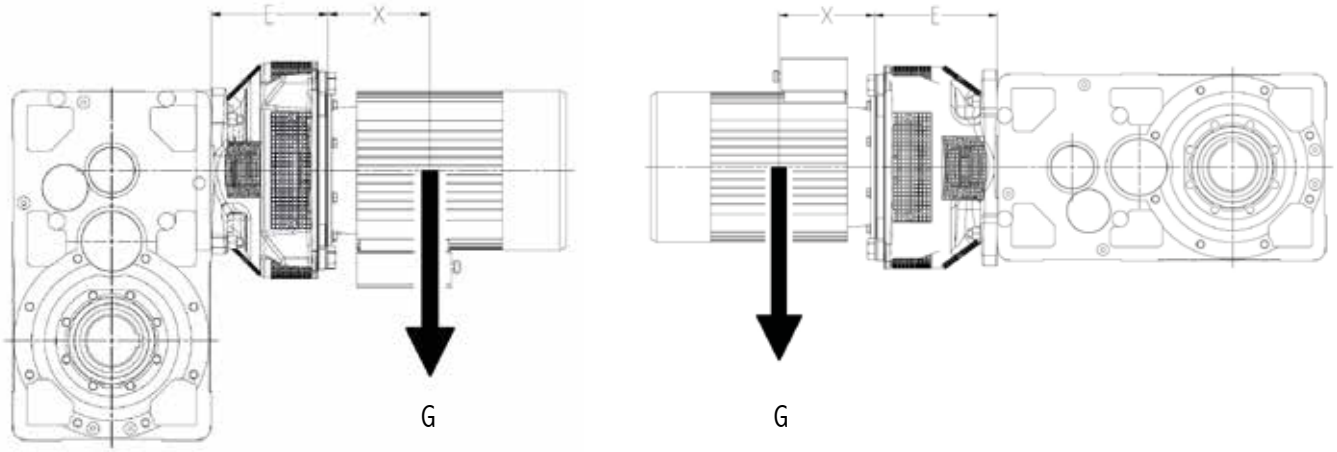
G [N] peso del motor; numéricamente casi igual a la masa del motor, expresada en kg, multiplicada por 10

X [mm] distancia del centro de gravedad del motor a la superficie de la brida del motor

E [mm] suministrados en las páginas siguientes, según el tamaño del reductor y del motor

Los motores muy largos y delgados, aunque sus pares de flexión estén dentro de los límites prescritos, pueden generar vibraciones anormales durante su funcionamiento. En tales casos, es necesario proporcionar un soporte adicional al motor, tal como se indica en la documentación específica del motor.

Pueden producirse cargas superiores a las admisibles en aplicaciones dinámicas en las que el motorreductor está sometido a traslación, rotación u oscilación (por ejemplo, disposiciones de montaje del eje). Consúltenos para un análisis detallado de cada caso concreto.



página en blanco

2

Cuadros de selección

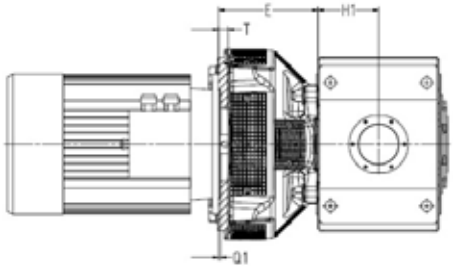
Índice de sección

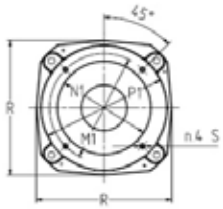
2.1	Dimensiones principales	12
	Campanas motor R 2I para motores normalizados IEC	12
	Campanas motor R 2I para motores NEMA estándar	13
	Campanas motor R 3I para motores normalizados IEC	14
	Campanas motor R 3I para motores NEMA estándar	15
	Campanas motor R CI para motores normalizados IEC	16
	Campanas motor R CI para motores NEMA estándar	17
	Campanas motor R C2I para motores normalizados IEC	18
	Campanas motor R C2I para motores NEMA estándar	19

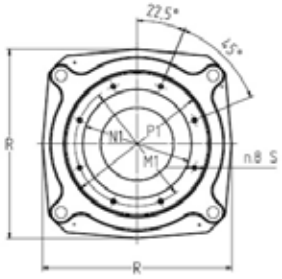
2.1

Dimensiones principales

Campanas motor R 2l para motores normalizados IEC







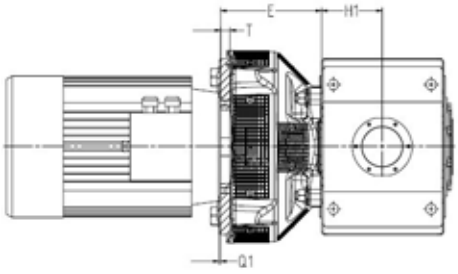
2l **160 … 200** **225 … 315**

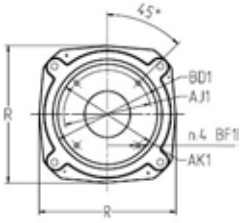
Tamaño reductores	Motor frame B5	E	P1 ø	M1 ø	N1 ø G7	Q1	T	S	R	M_{bmax} 2)	Δm kg	Designación
140	**160**	230	360	300	250	6	34	M16	435	1500	52	BH42×350
	180	230	360	300	250	6	34	M16	435		52	BH48×350
	200	230	410	350	300	6	34	M16	435		52	BH55×400
	225	300	460	400	350	6	38	M16	610		110	BH60×450
160, 180	**160**	260	360	300	250	6	34	M16	435	3400	59	BH42×350
	180	260	360	300	250	6	34	M16	435		59	BH48×350
	200	260	410	350	300	6	34	M16	435		59	BH55×400
	225	300	460	400	350	6	38	M16	610		111	BH60×450
	250	300	560	500	450	6	38	M16	610		113	BH65×550
	280	300 1)	560	500	450	6	38	M16	610		119	BH75×550
200, 225	**180**	260	360	300	250	6	34	M16	435	6800	59	BH48×350
	200	260	410	350	300	6	34	M16	435		59	BH55×400
	225	320	460	400	350	6	38	M16	610		131	BH60×450
	250	320	560	500	450	6	38	M16	610		133	BH65×550
	280	320	560	500	450	6	38	M16	610		139	BH75×550
	315	352 1)	660	600	550	9	57	M22*	660		160	BH80×660 BH90×660
250, 280	**225**	320	460	400	350	6	38	M16	610	12000	131	BH60×450
	250	320	560	500	450	6	38	M16	610		133	BH65×550
	280	358	560	500	450	6	38	M16	610		160	BH75×550
	315	352	660	600	550	9	57	M22*	660		160	BH80×660 BH90×660
320, 321	**280**	358	560	500	450	6	38	M16	610	25000	160	BH75×550
	315	388	660	600	550	9	57	M22*	660		180	BH80×660 BH90×660
360	**280**	358	560	500	450	6	38	M16	610		160	BH75×550
	315	388	660	600	550	9	57	M22*	660		180	BH80×660 BH90×660

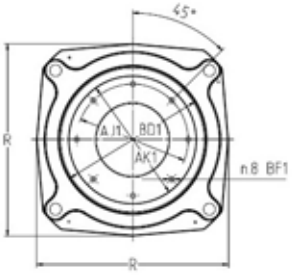
* Longitud útil del hilo 1,5 S.
1) Posible combinación sobre la verificación de la longitud de la llave utilizable a cizallamiento y presión específica.
2) Par de flexión máximo página 8.

Para conocer las ejecuciones disponibles, consulte la página 6.

Campana motor R 2I para motores NEMA estándar, eje en T, brida en C







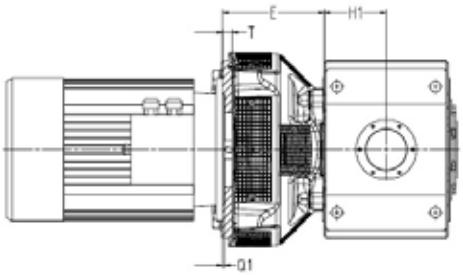
2I **N210TC ... 320TC** **N360TC ... 440TC**

			NEMA C-FACE Lado de entrada									
Tamaño reductores	NEMA motor frame	E	BD1 ø en	AJ1 ø en	AK1 ø en G7	Q1 en	T en	BF1 en	R	M_{bmax} 2)	Δm kg	Designación
140	**N210TC**	213	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335	1500	34	BHN210TC
	N250TC	230	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		58	BHN250TC
	N280TC	230	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		58	BHN280TC
	N320TC	230	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		58	BHN320TC
160, 180	**N250TC**	291	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435	3400	58	BHN250TC
	N280TC	260	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		62	BHN280TC
	N320TC	291	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		58	BHN320TC
	N360TC	300 1)	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		123	BHN360TC
200, 225	**N280TC**	260	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435	6800	62	BHN280TC
	N320TC	335	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		67	BHN320TC
	N360TC	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		143	BHN360TC
	N400TC	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		151	BHN400TC
250, 280	**N360TC**	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610	12000	143	BHN360TC
	N400TC	358	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		172	BHN400TC
	N440TC	358	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		181	BHN440TC
320, 321	**N400TC**	461	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610	25000	214	BHN400TC
	N440TC	461	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		221	BHN440TC
360	**N400TC**	461	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		214	BHN400TC
	N440TC	461	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		221	BHN440TC

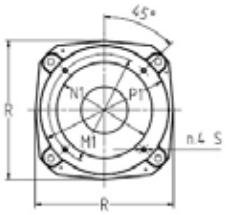
1) Posible combinación sobre la verificación de la longitud de la llave utilizable a cizallamiento y presión específica.
2) Par de flexión máximo página 8.

Para conocer las ejecuciones disponibles, consulte la página 6.

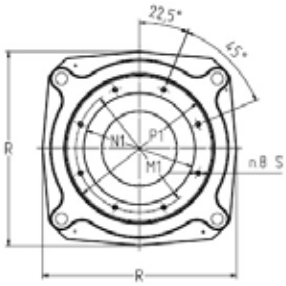
Campanas motor R 3I para motores normalizados IEC



3I



132 … 200



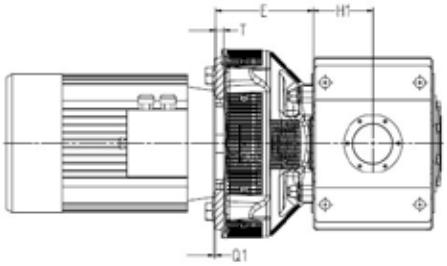
225 … 315

Tamaño reductores	Motor frame	E		P1	M1	N1	Q1	T	S	R	M_{bmax}	Δm	Designación
				ø	ø	ø						kg	
	B5	$i_N \leq 63$	$i_N \geq 71$			G7					2)		
140	**132**	213	155	310	265	230	5	16	M12	335		31	BH38×300
	160	230	–	360	300	250	6	34	M16	435	1500	52	BH42×350
	180	230	–	360	300	250	6	34	M16	435		52	BH48×350
160, 180	**160**	230	230	360	300	250	6	34	M16	435		52	BH42×350
	180	230	–	360	300	250	6	34	M16	435	3400	52	BH48×350
	200	230	–	410	350	300	6	34	M16	435		52	BH55×400
	225	300	–	460	400	350	6	38	M16	610		110	BH60×450
200, 225	**160**	260	260	360	300	250	6	34	M16	435		59	BH42×350
	180	260	260	360	300	250	6	34	M16	435		59	BH48×350
	200	260	260	410	350	300	6	34	M16	435		59	BH55×400
	225	320	–	460	400	350	6	38	M16	610	6800	131	BH60×450
	250	320	–	560	500	450	6	38	M16	610		136	BH65×550
	280	320	–	560	500	450	6	38	M16	610		142	BH75×550
250, 280	**200**	270	270	410	350	300	6	34	M16	435		80	BH55×400
	225	320	320	460	400	350	6	38	M16	610		131	BH60×450
	250	320	320	560	500	450	6	38	M16	610		133	BH65×550
	280	320	–	560	500	450	6	38	M16	610	12000	139	BH75×550
	315	352 [1]	–	660	600	550	9	57	M22*	660		159	BH80×660 BH90×660
320, 321	**225**	358	358	460	400	350	6	38	M16	610		152	BH60×450
	250	358	358	560	500	450	6	38	M16	610		157	BH65×550
	280	358	358	560	500	450	6	38	M16	610		163	BH75×550
	315	390	390 [1]	660	600	550	9	57	M22*	660		187	BH80×660 BH90×660
360	**225**	358	358	460	400	350	6	38	M16	610	25000	152	BH60×450
	250	358	358	560	500	450	6	38	M16	610		157	BH65×550
	280	358	358	560	500	450	6	38	M16	610		163	BH75×550
	315	390	390 [1]	660	600	550	9	57	M22*	660		187	BH80×660 BH90×660

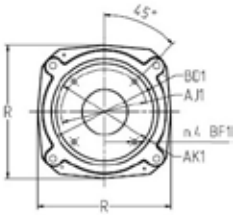
* Longitud útil del hilo 1,5 S.
1) Posible combinación sobre la verificación de la longitud de la llave utilizable a cizallamiento y presión específica.
2) Par de flexión máximo página 8.

Para conocer las ejecuciones disponibles, consulte la página 6.

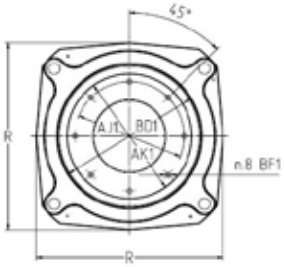
Campana motor R 3I para motores NEMA estándar, eje en T, brida en C



3I



N180TC ... 320TC



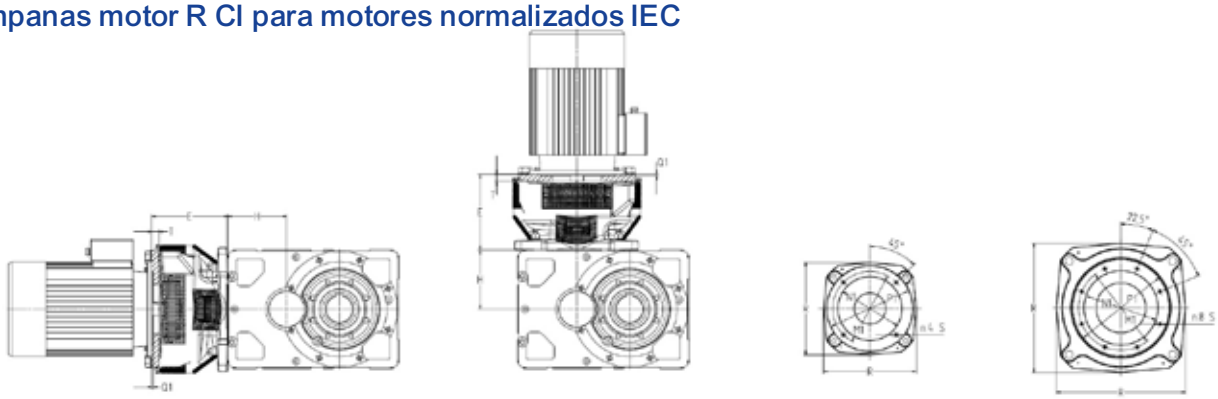
N360TC ... 440TC

Tamaño0 reductores	NEMA motor frame	E		NEMA C-FACE Lado de entrada BD1 ø en	AJ1 ø en	AK1 ø en G7	Q1 en	T en	BF1 en	R	M_{bmax} 2)	Δm kg	Designación
		$i_N \leq 63$	$i_N \geq 71$										
140	**N180TC**	155	155	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335	1500	30	BHN180TC
	N210TC	213	155	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335		34	BHN210TC
	N250TC	230	–	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		58	BHN250TC
	N280TC	230	–	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		58	BHN280TC
160, 180	**N180TC**	–	155	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335	3400	30	BHN180TC
	N210TC	213	213	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335		34	BHN210TC
	N250TC	230	230	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		58	BHN250TC
	N280TC	230	230	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		58	BHN280TC
	N320TC	230	–	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		58	BHN320TC
	N360TC	300	–	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		124	BHN360TC
200, 225	**N210TC**	–	236	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335	6800	41	BHN210TC
	N250TC	260	260	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		64	BHN250TC
	N280TC	260	260	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		64	BHN280TC
	N320TC	335	260	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		67	BHN320TC
	N360TC	320	–	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		143	BHN360TC
	N400TC	320	–	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		151	BHN400TC
250, 280	**N250TC**	–	270	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435	12000	84	BHN250TC
	N280TC	270	270	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		84	BHN280TC
	N320TC	270	270	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		84	BHN320TC
	N360TC	320	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		143	BHN360TC
	N400TC	320	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		151	BHN400TC
	N440TC	358 1)	–	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		181	BHN440TC
320, 321	**N320TC**	346	270	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435	25000	98	BHN320TC
	N360TC	358	358	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		164	BHN360TC
	N400TC	358	358	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		181	BHN400TC
	N440TC	358	358 1)	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		181	BHN440TC
360	**N320TC**	346	270	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		98	BHN320TC
	N360TC	358	358	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		164	BHN360TC
	N400TC	358	358	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		181	BHN400TC
	N440TC	358	358 1)	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		181	BHN440TC

1) Válido para el motor 447/9TC - Combinación posible en caso de verificación de la longitud útil de la llave a cizallamiento y presión específica.
2) Par de flexión máximo página 8.

Para conocer las ejecuciones disponibles, consulte la página 6.

Campanas motor R CI para motores normalizados IEC

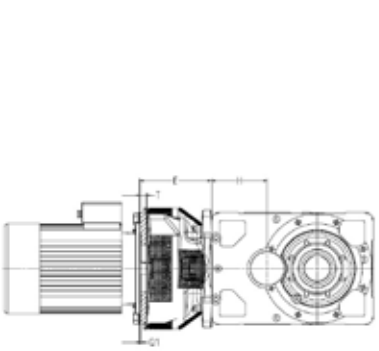


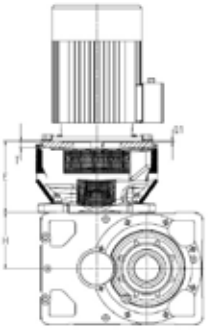
CI

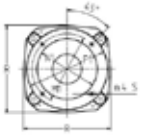
132 … 200 **225 … 315**

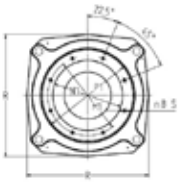
Engranaje tamaño del reductor	Motor frame	E						P1	M1	N1	Q1	T	S	R	M_{bmax}	Δm	Designación
		UO2A / UO2A sin 3)			UO2V / UO2V sin 3)			ø	ø	ø					2)	kg	
	B5									G7							
		$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
125	**132**	–	213	213	–	213	213	310	265	230	5	16	M12	335		31	BH38×300
	160	291	230	230	291	230	230	360	300	250	6	34	M16	435	1500	52	BH42×350
	180	291	230	230	291	230	230	360	300	250	6	34	M16	435		52	BH48×350
	200	291	230 1)	–	291	230 1)	–	410	350	300	6	34	M16	435		52	BH55×400
		$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
140	**132**	–	213	213	–	213	213	310	265	230	5	16	M12	335		31	BH38×300
	160	291	230	230	291	230	230	360	300	250	6	34	M16	435	1500	52	BH42×350
	180	291	230	230	291	230	230	360	300	250	6	34	M16	435		52	BH48×350
	200	291	230 1)	–	291	230 1)	–	410	350	300	6	34	M16	435		52	BH55×400
		$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
160	**160**	–	291	291	–	291	291	360	300	250	6	34	M16	435		52	BH42×350
	180	–	291	291	–	291	291	360	300	250	6	34	M16	435	3400	52	BH48×350
	200	335	291	260	335	291	260	410	350	300	6	34	M16	435		65	BH55×400
	225	422	300	300	422	300	300	460	400	350	6	38	M16	610		137	BH60×450
		$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
180	**160**	–	291	291	–	291	291	360	300	250	6	34	M16	435		52	BH42×350
	180	–	291	291	–	291	291	360	300	250	6	34	M16	435	3400	52	BH48×350
	200	335	291	260	335	291	260	410	350	300	6	34	M16	435		65	BH55×400
	225	422	300	300	422	300	300	460	400	350	6	38	M16	610		137	BH60×450
		$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
200	**160**	–	–	335	–	–	335	360	300	250	6	34	M16	435		65	BH42×350
	180	–	–	335	–	–	335	360	300	250	6	34	M16	435		65	BH48×350
	200	–	335	335	–	335	335	410	350	300	6	34	M16	435	6800	65	BH55×400
	225	–	422	320	–	422	320	460	400	350	6	38	M16	610		137	BH60×450
	250	422	422	320	422	422	320	560	500	450	6	38	M16	610		144	BH65×550
	280	422	320	320 1)	422	320	320 1)	560	500	450	6	38	M16	610		150	BH75×550
		$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
225	**160**	–	–	335	–	–	335	360	300	250	6	34	M16	435		65	BH42×350
	180	–	–	335	–	–	335	360	300	250	6	34	M16	435		65	BH48×350
	200	–	335	335	–	335	335	410	350	300	6	34	M16	435	6800	65	BH55×400
	225	–	422	320	–	422	320	460	400	350	6	38	M16	610		137	BH60×450
	250	422	422	320	422	422	320	560	500	450	6	38	M16	610		144	BH65×550
	280	422	320	320 1)	422	320	320 1)	560	500	450	6	38	M16	610		150	BH75×550
		$i_N \le 10$	$11,2 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 10$	$11,2 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
250	**200**	–	–	346	–	–	346	410	350	300	6	34	M16	435		91	BH55×400
	225	–	–	358	–	–	358	460	400	350	6	38	M16	610		153	BH60×450
	250	–	358	358	–	358	358	560	500	450	6	38	M16	610	12000	153	BH65×550
	280	461	358	358	461	358	358	560	500	450	6	38	M16	610		160	BH75×550
	315	493	390 1)	390 1)	493	390 1)	390 1)	660	600	550	9	57	M22*	660		180	BH80×660 BH90×660
		$i_N \le 11,2$	$12,5 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 11,2$	$12,5 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
280	**200**	–	–	346	–	–	346	410	350	300	6	34	M16	435		91	BH55×400
	225	–	–	358	–	–	358	460	400	350	6	38	M16	610		153	BH60×450
	250	–	358	358	–	358	358	560	500	450	6	38	M16	610	12000	153	BH65×550
	280	461	358	358	461	358	358	560	500	450	6	38	M16	610		160	BH75×550
	315	493	390 1)	390 1)	493	390 1)	390 1)	660	600	550	9	57	M22*	660		180	BH80×660 BH90×660
		$i_N \le 10$	$11,2 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 10$	$11,2 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
320, 321	**280**	–	461	461	–	461	461	560	500	450	6	38	M16	610		200	BH75×550
	315	493	493	493	493	493	493	660	600	550	9	57	M22*	660	25000	227	BH80×660 BH90×660
		$i_N \le 11,2$	$12,5 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 11,2$	$12,5 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
360	**280**	–	461	461	–	461	461	560	500	450	6	38	M16	610		200	BH75×550
	315	493	493	493	493	493	493	660	600	550	9	57	M22*	660	25000	227	BH80×660 BH90×660

Campana motor R CI para motores NEMA estándar, eje T, brida C









CI

N180TC ... 320TC

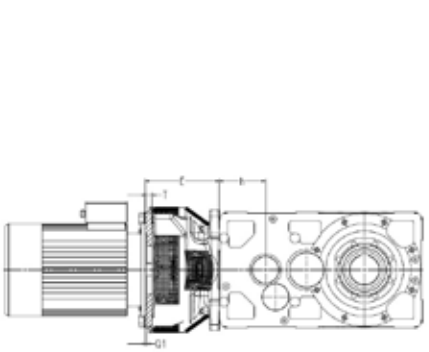
N360TC ... 440TC

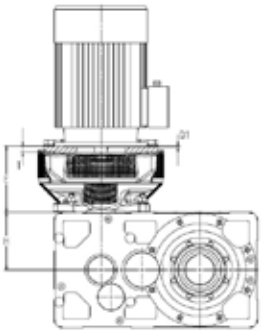
Tamaño reductores	NEMA motor frame	E						NEMA C-FACE Lado de entrada BD1 ø en	AJ1 ø en	AK1 ø en G7	Q1 en	T en	BF1 en	R	M_{bmax} 3)	Δm kg	Designación
		UO2A / UO2A sin 4)			UO2V / UO2V sin 4)												
		$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
125	**N180TC**	–	–	213	–	–	213	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335		34	BHN180TC
	N210TC	–	213	213	–	213	213	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335		34	BHN210TC
	N250TC	291	230	230	291	230	230	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435	1500	58	BHN250TC
	N280TC	291	291	291	291	291	291	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		58	BHN280TC
	N320TC	291	291 1)	–	291	291 1)	–	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		58	BHN320TC
		$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
140	**N180TC**	–	–	213	–	–	213	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335		34	BHN180TC
	N210TC	–	213	213	–	213	213	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335		34	BHN210TC
	N250TC	291	230	230	291	230	230	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435	1500	58	BHN250TC
	N280TC	291	291	291	291	291	291	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		58	BHN280TC
	N320TC	291	291 1)	–	291	291 1)	–	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		58	BHN320TC
		$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
160	**N210TC**	–	–	236	–	–	236	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335		41	BHN210TC
	N250TC	–	–	260	–	–	260	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		64	BHN250TC
	N280TC	–	291	291	–	291	291	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435	3400	55	BHN280TC
	N320TC	335	291	335	335	291	335	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		69	BHN320TC
	N360TC	422	300	300	422	300	300	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		151	BHN360TC
		$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
180	**N210TC**	–	–	236	–	–	236	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335		41	BHN210TC
	N250TC	–	–	260	–	–	260	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		64	BHN250TC
	N280TC	–	291	291	–	291	291	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435	3400	55	BHN280TC
	N320TC	335	291	335	335	291	335	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		69	BHN320TC
	N360TC	422	300	300	422	300	300	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		151	BHN360TC
		$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 8$	$9 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
200	**N250TC**	–	–	260	–	–	260	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		64	BHN250TC
	N280TC	–	–	335	–	–	335	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		69	BHN280TC
	N320TC	–	335	335	–	335	335	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435	6800	69	BHN320TC
	N360TC	–	422	320	–	422	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		151	BHN360TC
	N400TC	422	422	320	422	422	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		159	BHN400TC
		$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 9$	$10 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
225	**N250TC**	–	–	260	–	–	260	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		64	BHN250TC
	N280TC	–	–	335	–	–	335	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		69	BHN280TC
	N320TC	–	335	335	–	335	335	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435	6800	69	BHN320TC
	N360TC	–	422	320	–	422	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		151	BHN360TC
	N400TC	422	422	320	422	422	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		159	BHN400TC
		$i_N \le 10$	$11,2 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 10$	$11,2 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
250	**N320TC**	–	–	346	–	–	346	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		94	BHN320TC
	N360TC	–	–	461	–	–	461	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610	12000	204	BHN360TC
	N400TC	–	461	461	–	461	461	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		212	BHN400TC
	N440TC	461	461 1) 2)	461 1) 2)	461	461 1) 2)	461 1) 2)	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		221	BHN440TC
		$i_N \le 11,2$	$12,5 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 11,2$	$12,5 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
280	**N320TC**	–	–	346	–	–	346	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		94	BHN320TC
	N360TC	–	–	461	–	–	461	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610	12000	204	BHN360TC
	N400TC	–	461	461	–	461	461	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		212	BHN400TC
	N440TC	461	461 1) 2)	461 1) 2)	461	461 1) 2)	461 1) 2)	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		221	BHN440TC
		$i_N \le 10$	$11,2 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 10$	$11,2 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
320, 321	**N440TC**	556	556	556	556	556	556	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610	25000	239	BHN440TC
		$i_N \le 11,2$	$12,5 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$	$i_N \le 11,2$	$12,5 \le i_N \le 16$	$i_N \ge 18$										
360	**N440TC**	556	556	556	556	556	556	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610	25000	239	BHN440TC

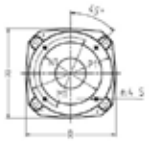
Notas de la página 16:
*) Longitud útil de la rosca 15 · S.
1) Posible combinación sobre la verificación de la longitud de la llave utilizable a cizallamiento y presión específica.
2) Par de torsión máximo ver página 8.
3) Para las ejecuciones disponibles, véase la página 6.

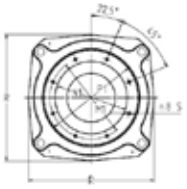
Notas de la página 17:
1) Posible combinación sobre la verificación de la longitud de la llave utilizable a cizallamiento y presión específica.
2) Verificación válida para el motor 447/9TC.
3) Par máximo de flexión ver página 8.
4) Para las ejecuciones disponibles, véase la página 6.

Campanas motor R C2I para motores normalizados IEC









C2I

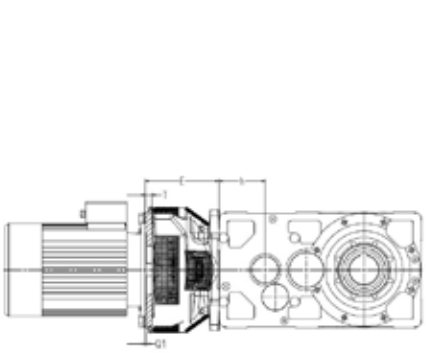
132 … 200

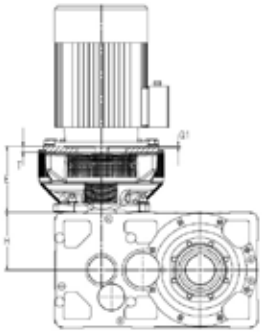
225 … 315

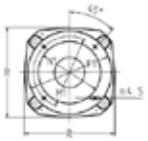
Tamaño reducto-res	Motor frame	E						P	M	N	Q	T	S	R	M_{bmax}	Δm	Designación
		UO2A / UO2A sin 3)			UO2V / UO2V sin 3)			ø	ø	ø						kg	
	B5	$i_N \leq 31,5$	$35,5 \leq i_N \leq 63$	$i_N \geq 71$	$i_N \leq 31,5$	$35,5 \leq i_N \leq 63$	$i_N \geq 71$			G7					2)		
140	**132**	213	213	213	213	155	155	310	265	230	5	16	M12	335		31	BH38×300
	160	230	230	–	230	230	–	360	300	250	6	34	M16	435	1500	52	BH42×350
	180	230	–	–	230	–	–	360	300	250	6	34	M16	435		52	BH48×350
160, 180	**160**	291	260	230	260	230	230	360	300	250	6	34	M16	435		59	BH42×350
	180	291	260	–	260	230	–	360	300	250	6	34	M16	435	3400	59	BH48×350
	200	291	230 1)	–	260	230 1)	–	410	350	300	6	34	M16	435		59	BH55×400
	225	300	–	–	300	–	–	460	400	350	6	38	M16	610		111	BH60×450
200, 225	**160**	335	260	260	335	260	260	360	300	250	6	34	M16	435		65	BH42×350
	180	335	260	260	335	260	260	360	300	250	6	34	M16	435		65	BH48×350
	200	335	260	260	335	260	260	410	350	300	6	34	M16	435	6800	65	BH55×400
	225	422	320	–	320	320	–	460	400	350	6	38	M16	610		137	BH60×450
	250	422	320	–	320	320	–	560	500	450	6	38	M16	610		144	BH65×550
	280	422	–	–	320	–	–	560	500	450	6	38	M16	610		150	BH75×550
250, 280	**200**	–	346	270	–	270	270	410	350	300	6	34	M16	435		91	BH55×400
	225	358	358	320	320	320	320	460	400	350	6	38	M16	610		153	BH60×450
	250	358	358	320	320	320	320	560	500	450	6	38	M16	610	12000	153	BH65×550
	280	358	320	–	320	320	–	560	500	450	6	38	M16	610		160	BH75×550
	315	390 1)	352 1)	–	352 1)	352 1)	–	660	600	550	9	57	M22*	660		180	BH80×660 BH90×660
320, 321	**225**	–	358	358	–	358	358	460	400	350	6	38	M16	610		152	BH60×450
	250	461	358	358	358	358	358	560	500	450	6	38	M16	610		193	BH65×550
	280	461	358	358	358	358	358	560	500	450	6	38	M16	610		200	BH75×550
	315	493	390 1)	390 1)	390	390 1)	390 1)	660	600	550	9	57	M22*	660		227	BH80×660 BH90×660
360	**225**	–	358	358	–	358	358	460	400	350	6	38	M16	610	25000	152	BH60×450
	250	461	358	358	358	358	358	560	500	450	6	38	M16	610		193	BH65×550
	280	461	358	358	358	358	358	560	500	450	6	38	M16	610		200	BH75×550
	315	493	390 1)	390 1)	390	390 1)	390 1)	660	600	550	9	57	M22*	660		227	BH80×660 BH90×660

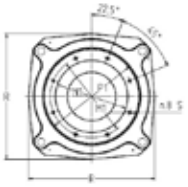
*) Longitud útil de la rosca 1,5 S.
1) Posible combinación sobre la verificación de la longitud de la llave utilizable a cizallamiento y presión específica.
2) Par de torsión máximo ver página 8.
3) Para las ejecuciones disponibles, véase la página 6.

R Campana motor C2I para motores NEMA estándar, eje en T, brida en C









C2I

N180TC ... 320TC

N360TC ... 440TC

Tamaño reducto-res	NEMA motor frame	E						NEMA C-FACE Lado de entrada BD1 ø en	AJ1 ø en	AK1 ø en G7	Q1 en	T en	BF1 en	R	M_{bmax} 3)	Δm kg	Designación
		UO2A / UO2A sin 4)			UO2V / UO2V sin 4)												
		$i_N \leq 31,5$	$35,5 \leq i_N \leq 63$	$i_N \geq 71$	$i_N \leq 31,5$	$35,5 \leq i_N \leq 63$	$i_N \geq 71$										
140	**N180TC**	–	155	155	–	155	155	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335	1500	30	BHN180TC
	N210TC	213	213	155	213	155	155	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335		34	BHN210TC
	N250TC	291	230	–	230	230	–	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		58	BHN250TC
	N280TC	291	–	–	230	–	–	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		58	BHN280TC
160, 180	**N180TC**	–	–	213	–	–	155	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335	3400	34	BHN180TC
	N210TC	–	213	213	–	213	155	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335		34	BHN210TC
	N250TC	260	230	230	130	230	230	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		64	BHN250TC
	N280TC	291	260	–	260	230	–	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		64	BHN280TC
	N320TC	291	291 1)	–	260	291 1)	–	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		64	BHN320TC
200, 225	**N210TC**	–	–	236	–	–	236	9.251	7.25	8.5	0.213	0.614	0.551	335	6800	41	BHN210TC
	N250TC	–	260	260	–	260	260	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435		64	BHN250TC
	N280TC	335	335	335	335	260	260	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		69	BHN280TC
	N320TC	335	335	335	335	260	260	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		69	BHN320TC
	N360TC	422	320	–	320	320	–	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		151	BHN360TC
	N400TC	422	–	–	422	–	–	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		161	BHN400TC
250, 280	**N250TC**	–	–	270	–	–	270	9.251	7.25	8.5	0.213	1.339	0.551	435	12000	86	BHN250TC
	N280TC	–	346	346	–	270	270	11.417	9	10.5	0.213	1.339	0.551	435		94	BHN280TC
	N320TC	–	346	346	–	270	270	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		94	BHN320TC
	N360TC	461	358	320	320	320	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		204	BHN360TC
	N400TC	461	461	320	358	358	320	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		214	BHN400TC
	N440TC	461 1) 2)	461 1) 2)	–	358 1)2)	358 1)2)	–	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		221	BHN440TC
320, 321	**N320TC**	–	346	346	–	270	270	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435	25000	94	BHN320TC
	N360TC	–	461	461	–	358	358	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		204	BHN360TC
	N400TC	461	461	461	461	358	358	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		214	BHN400TC
	N440TC	461	461 1) 2)	461 1) 2)	461	358 1)2)	358 1)2)	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		221	BHN440TC
360	**N320TC**	–	346	346	–	270	270	–	11	12.5	0.213	1.339	0.669	435		94	BHN320TC
	N360TC	–	461	461	–	358	358	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		204	BHN360TC
	N400TC	461	461	461	461	358	358	15.945	11	12.5	0.213	1.496	0.669	610		214	BHN400TC
	N440TC	461	461 1) 2)	461 1) 2)	461	358 1)2)	358 1)2)	18.307	14	16	0.213	1.496	0.669	610		221	BHN440TC

1) Posible combinación sobre la verificación de la longitud de la llave utilizable a cizallamiento y presión específica.
2) Verificación válida para el motor 447/9TC.
3) Par de flexión máximo página 8.
4) Para las ejecuciones disponibles, véase la página 6.

Solutions for
an evolving
industry

Rossi S.p.A.
Via Emilia Ovest 915/A
41123 Modena - Italy

info@rossi.com
www.rossi.com

2651.CAT.BH--25.02-0-ES

© Rossi S.p.A. Rossi reserves the right to make any modification whenever to this publication contents. The information given in this document only contains general descriptions and/or performance features which may not always specifically reflect those described.

The Customer is responsible for the correct selection and application of product in view of its industrial and/or commercial needs, unless the use has been recommended by technical qualified personnel of Rossi, who were duly informed about Customer's application purposes. In this case all the necessary data required for the selection shall be communicated exactly and in writing by the Customer, stated in the order and confirmed by Rossi. The Customer is always responsible for the safety of product applications. Every care has been taken in the drawing up of the catalog to ensure the accuracy of the information contained in this publication, however Rossi can accept no responsibility for any errors, omissions or outdated data. Due to the constant evolution of the state of the art, Rossi reserves the right to make any modification whenever to this publication contents. The responsibility for the product selection is of the Customer, excluding different agreements duly legalized in writing and undersigned by the Parties.